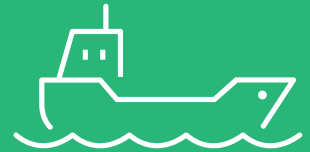


Vedvarende energi er forudsætningen for grøn skibsfart



Danmark er verdens sjette største søfartsnation, og Danske Rederier har en klar målsætning om klimaneutralitet i 2050, og at 5 % af den danske flåde i 2030 skal sejle på klimaneutral brændstoffer såsom brint, e-ammoniak og e-metanol. To målsætninger som Danske Rederier deler med regeringen. Selvom langt størstedelen af dansk skibsfart foregår uden for Danmarks grænser, så har vi et stort ansvar og potentiale for at sikre en bæredygtig omstilling af hele skibsfarten – både på nationalt, europæisk og globalt plan.

For at nå vores mål, må vi starte et sted – nemlig med grøn strøm og masser af den. Derfor har Danske Rederier sammen med Green Power Denmark undersøgt, hvor meget grøn strøm der skal til for at producere Power-to-X (PtX) brændstoffer nok til skibsfarten herhjemme og i vores nærområde, hvis dansk skibsfarts ambition om klimaneutralitet i 2050 skal indfries.

Du kan finde hele studiet på danishshipping.dk og greenpowerdenmark.dk – **hovedkonklusionerne er:**

→ Vi kommer til at mangle vedvarende energi

- Selv hvis det mest ambitiøse scenarie i regeringsudspillet "Danmark kan mere II"¹ realiseres, er der først i starten af 2030'erne grøn strøm nok til at dække indenrigsskibsfarten og levere brændstof til den del af den internationale søfart, der bunkrer i Danmark.
- Hvis "Danmark kan mere II" ikke realiseres, vil der først i 2045 være nok grøn strøm til at dække indenrigsskibsfarten, og der vil ikke være nok grøn strøm til at dække den del af internationale skibsfart, der bunkrer i Danmark.

→ Dansk eksportpotentiale af PtX-brændstoffer overgår mængden af vedvarende energi, vi har til rådighed

- Selv med vedtagelsen af det mest ambitiøse scenarie i "Danmark kan mere II" vil der senest fra 2035 mangle grøn strøm, hvis vi skal indfri Danmarks eksportpotentiale af PtX-brændstoffer til skibsfart i Østersøen og andre nærområder.
- Danmark har en unik beliggenhed mellem Nord- og Østersøen, hvor der er gode muligheder for levering af grønne brændstoffer til både forbigående skibstrafik og til andre store europæiske havne såsom Rotterdam.

Fortsættes næste side

→ **Grøn strøm gør det ikke alene**

- Udbygningen af vedvarende energi skal gå hånd i hånd med en ambitiøs udbygning af elektrolyse og andre produktionsfaciliteter, der kan lave strømmen om til grønne PtX-brændstoffer.
- Brug af PtX-brændstoffer kræver investeringer i energiinfrastrukturen til distribution: til sikre bunkerfaciliteter og til at fragte brændstofferne ud til skibene samt regler for sikker håndtering og opbevaring af de nye brændstoffer.

DANSKE REDERIER OG GREEN POWER DENMARK MENER DERFOR:

→ **Regeringens oplæg til udbygning af vedvarende energi skal som minimum gennemføres, hvis den grønne omstilling af skibsfarten skal blive til noget – og hellere i dag end i morgen**

- Hvis ikke vi går efter den mest ambitiøse udbygning af vedvarende energi, vil det forsinke omstillingen af skibsfarten med op til 15 år.

→ **Regeringen skal sikre en "Grøn regulatorisk motorvej" og gode rammevilkår for PtX-produktion og distribution**

- Det er afgørende med en hurtig implementering af PtX-strategien for at nedbryde barrierer for produktion², distribution og brug af grøn energi for at realisere brugen PtX-brændstof i skibsfarten.
- Der skal skabes sikkerhed for alle aktører i hele PtX-værdikæden, så nye grønne investeringer kan tiltrækkes. Infrastrukturen til både el og brint skal udbygges, og der skal defineres standarder og sikkerhedsregler for, hvordan de nye PtX-brændstoffer skal håndteres i havn og under bunkring til skibet.

→ **Regeringen skal regionalt og internationalt arbejde for mere ambitiøse reduktionsmål for skibsfarten og skabe incitament for anvendelse af PtX-brændstoffer**

- Det er vigtigt, at der i EU og IMO besluttet reduktionsmål og reguleringskrav, der driver den grønne omstilling af skibsfarten, den maritime industri samt energiinfrastrukturen og derved fremtidssikrer nye, store investeringer.
- Der skal sikres et solidt samarbejde med vores nabolande, så regionen til fulde kan udnytte sit potentiale for vedvarende energi til at produktion af PtX-brændstoffer og blive grøn bunkerhub for international skibsfart.

¹ Regeringens udspil indeholder på strømsiden: 1-4 GW ekstra havvind inden udgangen af 2030 samt en firedobling af den samlede produktion fra solenergi og landvind - frem imod 2030. Derudover fokus på hurtigere sagsbehandling for tilladelser og miljøregulering.

² "Danmark kan mere II" skal følges op med fokus på realisering af allerede aftalte projekter - og myndighedsbehandlingen skal kortes ned. Det vil betyde fokus på multi-site udbud og hurtigere tilladelsesregimer - både på miljøregulering og på nettilslutning. Samlet sagsbehandlingstid skal forkortes til maksimalt 1-2 år.